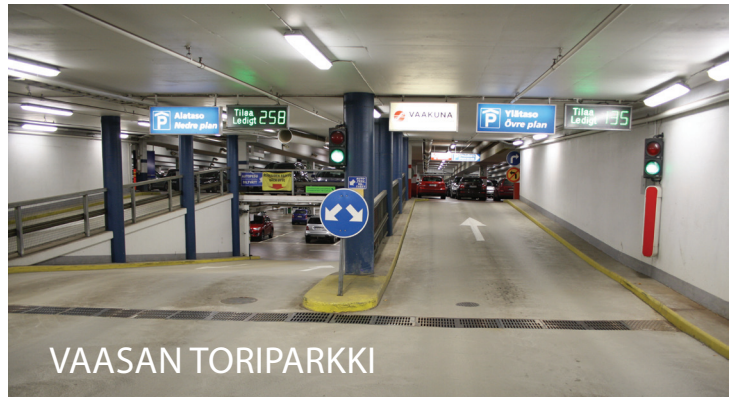


Juuri 20 vuotta täyttänyt Vaasan toriparkki on yksi Suomen suurimmista pysäköintihalleista. Toriparkin lattiapintaa on vuosien mittaan korjattu erilaisilla menetelmillä ja tuotteilla.

Eriytyisen hankalia kohtia ovat olleet lippuautomaattien vierustat sekä rampit ja jyrkät mutkat. Nämä ovat yleensäkin parkkihalleissa sellaisia kohtia, joissa nastarengaskulutus on kaikkein kovinta.



VAASAN TORIPARKKI

Kohde

Vaasan toriparkki

Projektin luonne

Lattian kulutuspinnan korjauspinta.

PiiMatin ratkaisut

Korjauspintausta tehtiin PiiMat Oy:n Korodur HB5 tartuntalaastilla ja Neodur HE65 kovabetonipinnoitteella. Tällä hetkellä noin neljän vuoden ikäinen korjaus on edelleen hyvässä kunnossa.

Tilaja

Vaasan Toripysäköinti Oy / Jaana Heikkonen

Urakoitsija

Betonilattiat Peltonen Oy / Jari Peltonen

Pysäköintihallin lattian korjaaminen

Pysäköintihallien lattiakorjaukset on yksi PiiMat Oy:n erityisosaamisalueita.

Tuotevalikoimastamme löytyy useita eri tuotteita, jotka täyttävät pysäköintihallien tiukat vaatimukset sekä kulutuksen kestävyys- että paloluokituksen kannalta.

Valikoimaan kuuluvat tuotteet aina yksinkertaisesta silikaattikäsittelystä paksuihin kovabetonipintauksiin. Pelkästään kovabetonipuolella tuotevalikoimamme on suurempi kuin millään muulla materiaalitoimittajalla – tuotteita löytyy useaan eri paksuus- ja kestävyysluokkaan. Sekä korjauslaasti- että kovabetonituotteisiimme kuuluu myös erittäin nopeasti kovettuvia tuotteita, jolloin korjattava alue on mahdollisimman vähän aikaa poissa käytöstä.



Ennen korjausta

4 vuotta korjauksen jälkeen



Piitun 3 pointtia

- Kovabetonin valinnassa on huomioitava korjauspaksuus, kestävyysluokka sekä korjaukseen käytettävissä oleva aika.
- Oikein tehtynä jo 10 mm kovabetonipinta suojaa tehokkaasti myös alusbetonia esim. tiesuolalta tai muilta kemikaaleilta.
- Kovettuneelle betonille valettaessa tulee kovabetonipintauksen olla hieman paksumpi kuin tuoretta tuoreelle valettaessa.

